

Identification du Véhicule :

Vérificateur :

Date :

Les documents à présenter, la présentation du véhicule :

Cochez la case, lorsque le point est vérifié

Le certificat d'immatriculation	●	<input type="checkbox"/>
La Réception à Titre Isolée (si le véhicule ou la carrosserie n'est pas homologué par type)	●	<input type="checkbox"/>
La notice descriptive ou le Certificat de conformité (COC, CCI, PV de visite initiale)	●	<input type="checkbox"/>
L'attestation de visite du limiteur de vitesse et les plaques du chronotachygraphe (si VI équipé)	●	<input type="checkbox"/>
Les différentes plaques et frappe à froid du châssis, vérifier la lisibilité et la cohérence avec les documents du VI	●	<input type="checkbox"/>
La présentation du véhicule, la propreté, l'état de charge et son arrimage (2/3 du PTAC sauf TCP et véhicules non prévus pour le transport de charges)		
Les attestations d'installation et de vérification des véhicules équipés au gaz	●	<input type="checkbox"/>
Le suivi de visite des réservoirs d'air comprimé	●	<input type="checkbox"/>

A l'extérieur du véhicule :

L'état, la fixation et la conformité des plaques d'immatriculation.....	●	<input type="checkbox"/>
La présence, la conformité, l'état et la fixation du pare-brise, des rétroviseurs	●	<input type="checkbox"/>
La présence, l'état et la fixation des essuie-glaces et lave-glaces	●	<input type="checkbox"/>
Un état de détérioration grave de carrosserie, pare-chocs, bouclier, châssis, faux châssis, anti-projection, anti-encastrément, protection latérale.....	●	<input type="checkbox"/>
Tout risque de perte d'un élément ou risque de blessure par une saillie d'un équipement.....	●	<input type="checkbox"/>
La présence, la conformité, l'état, le fonctionnement des feux et dispositifs de signalisation,	●	<input type="checkbox"/>
Le fonctionnement des feux stop.....	●	<input type="checkbox"/>
Les dispositifs d'attelage, leurs états, jeux, fixations (y compris tourelle d'avant train de remorque)	●	<input type="checkbox"/>
La conformité, l'état et le fonctionnement des liaisons électriques et pneumatique avec une remorque	●	<input type="checkbox"/>
L'état des jantes	●	<input type="checkbox"/>
Tout risque de perte d'une roue (serrage des écrous, fissures de jante, soudure cassée).....	●	<input type="checkbox"/>
L'usure et l'état des pneumatiques, la cohérence avec les spécifications du constructeur	●	<input type="checkbox"/>
Caractéristiques des pneumatiques sous les limites d'emploi du véhicule, usure très prononcée	●	<input type="checkbox"/>
Tout risque de court-circuit (risque incendie, perte d'une fonction direction ou freinage)	●	<input type="checkbox"/>
Les niveaux de liquide de frein et de direction	●	<input type="checkbox"/>
Ecoulement de liquide autre que de l'eau	●	<input type="checkbox"/>
Ecran anti-bruit à l'arrière de la cabine absent (si VI équipé).....	●	<input type="checkbox"/>
Conformité, présence et fixation des extincteurs.....	●	<input type="checkbox"/>
La présence et l'état des bouchons et des réservoirs de carburant et d'adblue	●	<input type="checkbox"/>

A l'intérieur du véhicule :

La présence, l'état et la fixation des portes	●	<input type="checkbox"/>
Tout risque d'ouverture d'une porte battante.....	●	<input type="checkbox"/>
L'accessibilité et l'état de la prise OBD.....	●	<input type="checkbox"/>
L'état et le fonctionnement des commandes (pédale, levier de frein de stationnement ou de secours, commande de ralentisseur, embrayage, boîte de vitesses, boîte de transfert, accélérateur).....	●	<input type="checkbox"/>
La présence et le fonctionnement des témoins et fonctions électriques de freinage ou d'émissions, ABS/EBS, OBD, ESP, SCR (pas de signalisation de dysfonctionnement)	●	<input type="checkbox"/>
Présence et fonctionnement du compteur kilométrique	●	<input type="checkbox"/>
Les commandes d'éclairage et signalisation, une détérioration entraînant un non fonctionnement des feux	●	<input type="checkbox"/>
La présence, le fonctionnement, la cohérence avec la monte en pneumatique du chronotachygraphe	●	<input type="checkbox"/>
La présence, l'accès, l'état, la fixation et le fonctionnement des sièges et ceintures de sécurité	●	<input type="checkbox"/>
Tout risque de changement de position inopiné du siège du chauffeur	●	<input type="checkbox"/>
L'état, la fixation, les jeux du volant, de la colonne de direction et de l'antivol	●	<input type="checkbox"/>
La visibilité du chauffeur à travers le pare-brise et dans les rétroviseurs	●	<input type="checkbox"/>
Le fonctionnement de l'alarme de blocage de suspension (si VI équipé)	●	<input type="checkbox"/>
Vérifier pour les VI toutes roues motrices le fonctionnement de la boîte de transfert et sa commande	●	<input type="checkbox"/>

La visite en fosse :

La conformité aux spécifications « constructeur », l'étanchéité, l'état et la fixation des appareils du circuit de freinage et de leurs tuyauteries.....	●	<input type="checkbox"/>
La présence, l'état et la fixation des disques, tambours, récepteurs de freins, leviers, comes, plaquettes et garnitures	●	<input type="checkbox"/>
La présence (si VI devant être équipé) du ralentisseur, son état et fonctionnement	●	<input type="checkbox"/>
La présence et l'état des liaisons et composants et liaisons électriques du freinage	●	<input type="checkbox"/>
L'état, l'étanchéité, la fixation, les jeux des différents composants de direction (Boîtier, levier, barres, rotules, renvois, pivots)	●	<input type="checkbox"/>
La conformité, l'état, les jeux et la fixation des composants de la liaison sol (Composants de suspension, pivots, axes, essieux, moyeux, tirants, fixation de pont)		
Tout risque de rupture d'un élément de liaison sol ou d'une transmission	●	<input type="checkbox"/>
L'état du châssis (longerons et traverses), treillis, plancher, coffres, bâche, réservoir(s) à carburant et fixation	●	<input type="checkbox"/>
La fixation des équipements (Caisse, benne, grue, béquilles, hayon supports de roue(s) de secours, coffres)	●	<input type="checkbox"/>
La présence, l'étanchéité de la ligne d'échappement et silencieux.....	●	<input type="checkbox"/>
L'indépendance des circuits de freinage (vidage complet d'un circuit et présence de freinage sur le second circuit).....	●	<input type="checkbox"/>
L'épuisabilité du circuit de freinage (réserve de trois freinage après allumage du témoin d'alerte)	●	<input type="checkbox"/>

Les mesures :

Opacité des fumées d'échappement	●	<input type="checkbox"/>
Le rabattement des faisceaux lumineux des feux de croisement et antibrouillard	●	<input type="checkbox"/>
L'efficacité de freinage principal, de secours et de stationnement, le déséquilibre	●	<input type="checkbox"/>

Légende :

- Les défaillances mineures n'ayant aucune incidence notable sur la sécurité du véhicule ou sur l'environnement
- Les défaillances majeures susceptibles de compromettre la sécurité du véhicule d'avoir une incidence négative sur l'environnement ou de mettre en danger les autres usagers de la route
- Les défaillances critiques constituant un danger direct et immédiat pour la sécurité routière ou ayant une incidence grave sur l'environnement

Ce document n'est pas un support réglementaire pour le contrôle technique poids lourd. Il a uniquement pour but d'aider au précontrôle des véhicules dans le cadre de leur entretien. La liste des points de contrôle n'est pas exhaustive, notamment ceux aboutissant à de simples anomalies ou commentaires. DEKRA se réserve le droit de faire évoluer ce document sans avertissement.

Opacité des fumées

Valeurs mesurées lors de votre pré-contrôle

En l'absence de valeur de réception, la limite applicable suivant les critères ci-dessous :

Véhicule à moteur atmosphérique mis en circulation jusqu'au 30/06/2012 : 2.5m-1	
Véhicule à moteur turbocompressé mis en circulation jusqu'au 30/06/2012 : 3m-1	
Véhicule mis en circulation à compter du 01/07/2008 (Hors Euro 6) : 1,5 m-1	
Véhicule Euro six : 0.7 m-1	

Rabattement des faisceaux lumineux des feux de croisement et de brouillard

Hauteur de la partie inférieure du réflecteur par rapport au sol	Plage acceptable de valeurs de rabatement de la ligne de coupure	
Inférieure à 0,8 (exclue)	Entre les repères -0,5% (inclus) et -2,5% (inclus)	
Comprise entre 0,8 (incluse) et 1,0 (incluse)	Entre les repères -0,5% (inclus) et -3% (inclus)	
Comprise entre 1,0 (exclue) et 1,2 (incluse)	Entre les repères -1% (inclus) et -3% (inclus)	
Supérieure à 1,2 (exclue) - N3G uniquement	Entre les repères -1,5% (inclus) et -3,5% (inclus)	

Rabattement des Faisceaux lumineux des feux de brouillard avant

Plage de valeurs de rabatement de la ligne de coupure :	
Comprise entre -1,0% (inclus) et -3,5% (inclus)	

Efficacité minimale de freinage au banc (frein principal, de secours et de stationnement, le déséquilibre)

Catégorie du véhicule	Mise en circulation	Frein principal	Frein de secours
Véhicules de catégorie M1	Jusqu'au 31/12/11	50%	25%
	A compter du 01/01/12	58%	29%
Véhicules de transport en commun de personnes (catégories M2 et M3)	Toutes dates	50% <i>(48 % pour les véhicules non munis d'ABR)</i>	25% <i>(24 % pour les véhicules non munis d'ABR)</i>
Véhicules à moteur de transport de marchandises (catégorie N1)	Jusqu'au 30/09/89	45%	23%
	A compter du 01/10/89	50%	25%
Véhicules à moteur de transport de marchandises (catégories N2 et N3)	Jusqu'au 29/09/89	43%	22%
	A compter du 01/10/89 jusqu'au 31/12/11	45%	23%
	A compter du 01/01/12	50%	25%
Semi-remorques (catégories O3 et O4)	Jusqu'au 30/05/90	40%	20%
	A compter du 31/05/90 jusqu'au 31/12/11	43%	22%
	A compter du 01/01/12	45%	23%
Remorques (catégories O3 et O4)	Jusqu'au 30/05/90	40%	20%
	A compter du 31/05/90 jusqu'au 31/12/11	43%	22%
	A compter du 01/01/12	50%	25%

L'efficacité du frein de stationnement est considérée comme insuffisante lorsqu'elle est strictement inf. à 18%

Le déséquilibre doit-être inférieur à 20% pour le frein principal, inférieur à 30% pour le frein de secours.

M1 : transport de 8 passagers et chauffeur • M2 : transport de plus de 8 passagers et chauffeur inférieur à 5 T • M3 : transport de plus de 8 passagers et chauffeur de 5 T et plus
 N1 : transport de marchandises de 3,5T et moins • N2 : transport de marchandises de plus de 3,5T jusqu'à 12T • N3 : transport de marchandises supérieur à 12T • O3 : remorque de plus de 3,5T jusqu'à 10T
 O4 : remorque de plus de 10T.
 Attention les moyens de contrôles peuvent avoir des tolérances de plus ou moins 2%. Si votre mesure est proche de la limite autorisée, un risque de non-conformité est très possible et signale de toute façon un dysfonctionnement très probable de votre véhicule.
 Frein de secours : Dans le cas de frein de secours basé sur l'indépendance des circuits de freinage principal de différent groupe de roue, la mesure n'est pas réalisable lors du contrôle technique (Surtout munissez-vous de la notice ou d'une attestation constructeur qui spécifie pour vérifier cette caractéristique, sinon cette fonction sera contrôlée en considérant le frein de stationnement comme frein de secours).
 AUTO BILAN FRANCE SAS au capital de 2 303 000€ - RCS Versailles B 437807795 - Siège Social : 11-13 av Georges Politzer- 78196 TRAPPES Cedex - Juillet 2018 - csuper.fr